

Scania miljödeklaration

Datum: 2005-01-31

Reg.nummer: UBM 055

Avseende fordon med :

Typbeteckning: R 124GB6X2*4NA			
Chassinummer: 1293355	Motornummer : 6207094	Tillv. år: 2004	
Motortyp: DC12 01	Effekt, hk: 420	Vridmoment, Nm: 2030	Euro-klass: 3

Tillverkare	Återförsäljare
Scania CV AB	Scania Bilar Stockholm AB
151 87 Södertälje	Adress: BOX 900 Postnummer: 127 29 Ort: STOCKHOLM
Telefon: 08-553 810 00 (växel)	Telefon : 08-55380800 (växel)
Miljöinformation erhålls av: Scania Sverige AB Telefon: 08-553 864 00 (växel)	Fax: 08-55380801 E-post:

Scania arbetar efter en uttalad miljöpolicy sedan 1989 samt efter ett miljöledningssystem enligt ISO 14001 och EU:s förordning EMAS.

TILLVERKNING

Mer information om Scantias miljöarbete och miljöpåverkan finns i Scantias årliga miljöredovisning.

Resursförbrukning*	Per chassi
Vatten m ³	16
Energi MWh, varav	13
El	7
Fjärrvärme	2
Diesel	1
Naturgas	1
Eldningsolja	1
LPG, Kol	1
CO ₂ -utsläpp, ton	1,6
Råmaterial**, ton, varav	4
Stål	3
Järn	0,9
Övrigt	0,1
Avfall till deponi, kg	150
Avfall till särskilt omhändertagande	90

* Totalt för Scania dividerat med antalet tillverkade fordon 1998

** Exkl köpta artiklar

Utsläpp av lösningsmedel från målning av chassier*

Utsläpp av lösningsmedel per chassi	ca 10 kg**
-------------------------------------	------------

Färgtyper för målning av chassier*

Fordonsdel	Färgtyp (Grundfärg/Täckfärg)
Hytt	Pulver/Lösningsmedelsburen
Axlar	I huvudsak vattenburen
Motor/Växellåda	Lösningsmedelsburen
Ram	Lösningsmedelsburen/Pulver

* Scantias chassitillverkning i Europa, 1998

** Huvudsakligen xylen och en mindre del glykolan

MATERIALINNEHÅLL OCH ÅTERVINNING

Miljö- och hälsofarliga ämnen

Scania arbetar aktivt med att undvika miljö- och hälsofarliga ämnen i sina produkter. I Scania Standard 4158 listas de ämnen som inte får introduceras i Scantias produkter (ska avvecklas om de förekommer) och i Scania Standard 4159 finns förteckning över ämnen som ska undvikas.

Sammansättning, Scania chassi	
Materialsammansättning	Viktandel*
Stål	60 %
Gjutjärn **	19 %
Aluminium	5 %
Koppar, brons, mässing, zink	2 %
Bly	1 %
Plast	5,5 %
Gummi	4,5 %
Glas	1 %
Färg	1 %
Olja och fett	1 %

* Ungefärliga siffror för ett Scaniachassi, exklusive påbyggnad

** Varav återvunnet ca 30 %
Kartläggning av andelen återvunnet material i chassit och i övrigt pågår

Föreslagen återvinningsmetod, Scania chassi	
Artiklar av :	Återvinningsmetod (förslag)
Stål	Materialåtervinning
Gjutjärn	Materialåtervinning
Aluminium	Materialåtervinning
Koppar, brons, mässing, zink	Materialåtervinning
Bly	Materialåtervinning
Plast	Materialåtervinning, förbränning
Gummi	Regummering, materialåterv, förbr
Glas	Metoder under utveckling
Färg	Metod fortfarande okänd

Övrigt	
Märkta plastdetaljer*	Ja
Demonteringsinstruktioner	Nej

- Alla detaljer som är så stora att det går att få plats med märkning

Scania Bilar Stockholm AB
Servicemarknad

Bernt Brygård

08- 553 80875

FORDONET I ANVÄNDNING
Avgasemissioner Emissionsnivåer enligt EU-direktiv 88/77 med tillägg

Uppfyller		Emissionstyp (g/Kwh)				
		NOx	PM	HC	CO	Testcykel
	Lagkrav Euro 1	9,0	0,40	1,1	4,5	ECE R49
	Lagkrav Euro 2	7,0	0,15	1,1	4,0	ECE R49
X	Lagkrav Euro 3	5,0	0,10	0,66	2,1	ESC
X	Medelvärde av certifieringsdata för motorfamiljen	4,6	0,08	0,30	0,50	ESC

Emissionsfaktorer för Scantias motorer (g/liter bränsle)

	NOx		PM		HC		CO		CO ₂	
	Std	MK1	std	MK1	Std	MK1	std	MK1	Std	MK1
Euro "0"	50	45	0.87	0.73	2.0	2.2	4.7	3.2	2700	2600
Euro 1	30	27	0.82	0.51	1.8	2.1	3.8	3.9	2700	2600
Euro 2	26	23	0.46	0.39	1.6	1.6	2.2	2.3	2700	2600
Euro 3	19	16	0.38	0.26	1.2	1.3	2.2	2.3	2700	2600

std = standarddiesel, MK1 = svensk miljöklass 1 diesel

Däck

Fabriksmonterade däck innehåller inte HA-oljor i slitbanorna. För övrig information om däck, se respektive däcktillverkares miljödeklaration.

Ljudemissioner

Lagkrav enl EU-direktiv 70/157/EEC (dB(A))	80
Förbifartsbuller/färdbuller (dB(A))	<80
Tryckluftsbuller (dB(A))	72

Oljebyten

	Mängd (l)	Bytesintervall (km)
Motor	28-35	20000
Växellåda	15,4	80000
Bakaxel	12,5	80000

Erbjöds utbildning med hänsyn till miljöaspekter vid försäljning	Ja	Nej
	X	

Miljörelaterade komponenter och utrustning

Utrustning	Ja	Nej
Eftermonterad avgasreningsutrustning		X
Aerodynamiska hjälpmedel *		X
Frys skydd – kylare/motor **	X	
Luftkonditionering ***	X	
Mobilt informationssystem *		X
Motorvärmare *	X	
Opticruise *		X
Utrustning som ökar luftmotståndet **** Specificera:		X

* Utrustning som kan minska fordonets bränsleförbrukning

** Frys skyddsmedel: Etylenglykol, korrosionshämmande medel

*** Köldmedium: R134a, vikt ca 1,5 kg.

**** Exempel: Michelin gubbe, extraljus, påbyggnad utan täckning